



COMUNE DI SANT'ANGELO ROMANO
SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE
PROVINCIA DI ROMA

P.zza XXIV Maggio – 00010 Tel. 0774/420344 – Fax. 0774/420344

Prot 621/10/IX-II-1 **Ordinanza n°** 21 /2010 **Lì,** 05/07/2010

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

- *Udite le indicazioni della Giunta Municipale N° 79 del 23 Giugno 2010, riguardanti la modifica della regolamentazione della circolazione e della sosta all'interno del centro abitato in seguito ad una proposta di questo servizio, al fine di assicurare la sicurezza stradale, poiché il paese risulta congestionato da autoveicoli in sosta ed in transito;*
- *Considerato che le strade del “ Centro Storico e del Centro Abitato ” di Sant'Angelo Romano attualmente sono a doppio senso di circolazione con una carreggiata minima, che non consente uno scorrimento agevole a causa dell'aumento delle soste e del traffico nei due sensi di circolazione, ed il conseguente incremento della incidentalità in detta zona;*
- *Ritenuto urgente e necessario di provvedere in merito al fine di eliminare tali inconvenienti;*
- *Considerato che istituendo i sensi unici di circolazione, vi sarà la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico, il traffico cittadino sarà più scorrevole ed aumenteranno le aree adibite a parcheggio;*
- *Quindi per quanto sopra descritto appare utile e necessario per la collettività spostare il capolinea degli automezzi Co.tra.l. sotto Piazza B. A. Nardi e conseguentemente vietare l'accesso a tutti gli pullman ed agli autocarri con massa superiore a 3.5 t. nella zona alta del paese, inoltre rendere alcune Vie e Piazze di cui sopra a SENSO UNICO DI MARCIA, modificando conseguentemente anche le aree di parcheggio ed i divieti di sosta permanenti nelle 24 ore, già esistenti come di seguito descritto;*
- *Viste le Ordinanze n° 10/2005 n° 44/2005 n° 49/2009 e la n° 51/2009;*
- *Valutata la necessità di MODIFICARE quindi di REVOCARE alcune parti delle Ordinanze sopra menzionate come di seguito descritto;*
- *Visti in particolare gli artt. 5, 6, 7, 37, 38, 142, 157, 159 e l'intero Nuovo Codice della Strada - D.L.vo n° 285 del 30/04/1992 e successive modificazioni;*
- *Visti in particolare gli artt. 93 e 96 e 17, 352 e l'intero Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - D.P.R. del 16/12/1992 n° 495 e successive modificazioni;*
- *Visto il T.U. EE. LL., approvato con D.to lgs. 18 Agosto 2000 n. 267;*
- *Visto lo Statuto del Comune di Sant'Angelo Romano;*
- *Visto il Decreto del Sindaco n° 2/2009 avente per oggetto “Attribuzione posizione organizzativa” ed il successivo Decreto del Sindaco n° 3/2010 avente per oggetto “Conferma posizione organizzativa”.*

ORDINA

IN VIA ROMA INCROCIO VIA STAGLIENE:

- *L'istituzione di un limite massimo di velocità a 50 Km/h;*
- *L'istituzione di un cartello di indicazione direzionale (Via Stagliene – Via Monte Porcello);*



COMUNE DI SANT'ANGELO ROMANO
SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE
PROVINCIA DI ROMA

P.zza XXIV Maggio – 00010 Tel. 0774/420344 – Fax. 0774/420344

IN VIA ROMA ALTEZZA VIA FIRENZE:

- L'istituzione di un limite massimo di velocità a 50 Km/h;
- L'istituzione di un cartello di indicazione direzionale (con freccia a destra: CENTRO – UFFICIO P.T.- CARABINIERI – PALAZZO COMUNALE - CASTELLO BARONALE - Via A.A. Marinucci - Via Europa - Via M.J Del Belgio - Via V. Veneto - Via P. Di Piemonte con freccia dritta: SCUOLE - Via Balilla – Via Circonvallazione Milazzo – CAPOLINEA Co.tra.l. - Via Firenze – ROMA);

IN VIA FIRENZE:

- L'istituzione di un limite massimo di velocità a 30 Km/h;
- Il mantenimento del doppio senso di marcia;
- L'istituzione dell'obbligo di "STOP" "dare precedenza", per tutti i veicoli provenienti dalla suddetta strada in corrispondenza della Strada denominata Via Roma;
- L'istituzione dell'obbligo di "STOP" "dare precedenza", per tutti i veicoli provenienti dalla suddetta strada in corrispondenza della Strada denominata Via Circonvallazione Milazzo;
- L'istituzione di due divieti di sosta permanente nelle 24 ore, con rimozione forzata dei veicoli ai sensi dell'art. 159 del Codice della Strada, al fine di consentire il doppio senso di marcia, ed ordina in tali zone il posizionamento di dissuasori di parcheggio al fine di salvaguardare l'incolumità dei pedoni;

IN VIA ROMA

- L'istituzione di un limite massimo di velocità a 30 Km/h dopo il Cimitero Comunale;
- Il mantenimento del doppio senso di marcia
- Il mantenimento due attraversamenti pedonali all'altezza del Cimitero Comunale;
- Il mantenimento di una fermata automezzi Co.tra.l. , entro l'apposita segnaletica orizzontale (strisce di delimitazione stalli di sosta temporanea);
- Il mantenimento di un attraversamento pedonale tra i civici 80 ed 82;

IN VIA ROMA INCROCIO VIA BALILLA:

- L'istituzione di un limite massimo di velocità a 30 Km/h;
- Subito dopo l'incrocio l'istituzione di un divieto di transito agli autocarri con massa superiore a 3,5 t. ed ai pullman;

IN VIA ROMA INCROCIO VIA A. A. MARINUCCI:

- L'istituzione di una freccia direzione obbligatoria, divieto di svolta a destra;
- Sulla parte opposta della carreggiata l'istituzione di una freccia direzionale direzione Roma;

IN VIA ROMA

- Il mantenimento di due attraversamenti pedonali all'altezza della Locale Stazione Carabinieri;
- Il mantenimento di un'area identificata "Zona militare" a servizio esclusivo della Stazione dei Carabinieri;
- Il mantenimento del divieto di sosta permanente nelle 24 ore, con rimozione forzata dei veicoli ai sensi dell'art. 159 del Codice della Strada, dal civico n° 32 al civico n° 2, ed ordina in tali zone il posizionamento di dissuasori di parcheggio al fine di salvaguardare l'incolumità dei pedoni;
- L'istituzione dell'obbligo di svolta a sinistra (rotatoria) e di "STOP" "dare precedenza", a tutti i veicoli provenienti dalla suddetta Via in corrispondenza di Via Nazionale;



COMUNE DI SANT'ANGELO ROMANO
SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE
PROVINCIA DI ROMA

P.zza XXIV Maggio – 00010 Tel. 0774/420344 – Fax. 0774/420344

IN VIA BALILLA:

- L'istituzione di un limite massimo di velocità a 30 Km/h;
- L'istituzione del senso unico di marcia ad entrare dal civico 68 di Via Roma direzione Via Balilla – Via Della Circonvallazione Milazzo;
- L'istituzione del divieto di sosta permanente nelle 24 ore, con rimozione forzata dei veicoli ai sensi dell'art. 159 del Codice della Strada sul lato destro di tutta la strada e sul lato sinistro dal civico 24 ambo i lati fino al civico 9, ed ordina in tali zone, dove è necessario, il posizionamento di dissuasori di parcheggio al fine di salvaguardare l'incolumità dei pedoni;
- L'istituzione del divieto di sosta permanente nelle 24 ore, con rimozione forzata dei veicoli ai sensi dell'art. 159 del Codice della Strada sul lato destro di tutta la strada e sul lato sinistro dal civico 25 ambo i lati fino al civico 27 (in adiacenza del secondo attraversamento pedonale), ed ordina nell'ultima zona il posizionamento di dissuasori di parcheggio al fine di salvaguardare l'incolumità dei pedoni;
- L'istituzione di aree di parcheggio entro l'apposita segnaletica orizzontale (strisce di delimitazione stalli di sosta) per la sosta delle SOLE AUTOVETTURE ;
- L'istituzione di n° 3 passaggi pedonali: uno all'altezza della scalinata al civico 32 circa, uno all'altezza della scalinata al civico 62 circa, e l'ultimo all'altezza della scalinata sotto Piazza B. A. Nardi;
- L'istituzione di una fermata automezzi Co.tra.l subito dopo il passaggio pedonale al civico 32 circa, entro l'apposita segnaletica orizzontale (strisce di delimitazione stalli di sosta temporanea);

IN VIA A. DIAZ:

- L'istituzione di un limite massimo di velocità a 20 Km/h;
- L'istituzione dell'obbligo di "STOP" "dare precedenza", ed obbligo di svolta a sinistra per tutti i veicoli provenienti dalla suddetta strada in corrispondenza di Via Balilla;

IN VIA SAN MICHELE:

- L'istituzione di un limite massimo di velocità a 20 Km/h;
- L'istituzione dell'obbligo di "STOP" "dare precedenza", ed obbligo direzionale dritto e di svolta a destra per tutti i veicoli provenienti dalla suddetta strada in corrispondenza di Via Balilla;

IN VIA G. MICOLONGHI:

- L'istituzione di un limite massimo di velocità a 20 Km/h;
- Il mantenimento del doppio senso di marcia;
- L'istituzione dell'obbligo di "STOP" "dare precedenza", ed obbligo di svolta a sinistra per tutti i veicoli provenienti dalla suddetta strada in corrispondenza di Via Balilla;

IN VIA CIRCONVALLAZIONE MILAZZO

- L'istituzione di un limite massimo di velocità a 50 Km/h;
- L'istituzione del senso unico di marcia direzione da Via Balilla verso Via Firenze Via A. Angelini Marinucci;
- L'istituzione del capolinea Co.tra.l. sul lato destro della strada, entro l'apposita segnaletica orizzontale (strisce di delimitazione stalli di sosta);



COMUNE DI SANT'ANGELO ROMANO
SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE
PROVINCIA DI ROMA

P.zza XXIV Maggio – 00010 Tel. 0774/420344 – Fax. 0774/420344

- L'istituzione di un divieto di sosta permanente nelle 24 ore, con rimozione forzata dei veicoli ai sensi dell'art. 159 del Codice della Strada sul lato opposto del capolinea Co.tra.l., tratto segnalato per consentire il passaggio degli autobus e degli autocarri;
- L'istituzione di un'area di parcheggio sul lato sinistro della strada, parallela al marciapiede, su tutta Via Circonvallazione Milazzo;
- L'istituzione di una fermata automezzi Co.tra.l prima dell'incrocio con Via A. A. Marinucci - Via Firenze, entro l'apposita segnaletica orizzontale (strisce di delimitazione stalli di sosta temporanea);
- L'istituzione di un cartello di indicazione direzionale (con freccia a sinistra: ROMA con freccia a destra: CENTRO – UFFICIO P.T.- Via A.A. Marinucci - Via Europa - Via M. J. Del Belgio - Via V. Veneto - Via P. Di Piemonte _ CARABINIERI – SCUOLE – Via Balilla - PALAZZO COMUNALE - CASTELLO BARONALE -);

IN VIA A. A. MARINUCCI INCROCIO CIRCONVALLAZIONE MILAZZO:

- L'istituzione di un limite massimo di velocità a 30 Km/h;
- Il mantenimento del doppio senso di marcia;
- Subito dopo l'incrocio con Via Della Circonvallazione Milazzo l'istituzione di un divieto di transito agli autocarri con massa superiore a 3,5 t. ed ai pullman;
- L'istituzione dell'obbligo di "STOP" "dare precedenza", per tutti i veicoli provenienti dalla suddetta strada in corrispondenza della Strada denominata Via Circonvallazione Milazzo;
- Considerato che i veicoli provenienti dal tratto di Via Circonvallazione Milazzo priva di abitazioni, dopo la rotonda incrociano un'area residenziale, si prevede l'istituzione di n° 4 rallentatori di velocità da posizionare uno prima del civico 50, uno all'altezza civico 44, uno all'altezza del civico 51 ed uno all'altezza del civico 40, al fine di limitare la velocità dei veicoli e salvaguardare l'incolumità dei cittadini;
- Il mantenimento di una serie di dossi artificiali banda rumorosa, istituiti con l'Ordinanza n° 44/2005;
- L'istituzione dell'obbligo di "STOP" "dare precedenza", per tutti i veicoli provenienti dalla suddetta strada in corrispondenza della Strada denominata Via Roma con l'obbligo direzionale a destra verso Piazza XXIV Maggio;

IN LARGO TRIESTE:

- L'istituzione di un limite massimo di velocità a 30 Km/h;
- L'istituzione del senso unico di marcia, con direzione Via Nuova;
- L'istituzione di un'area di parcheggio a spina entro l'apposita segnaletica orizzontale (strisce di delimitazione stalli di sosta) per la sosta delle SOLE AUTOVETTURE;

IN VIA NUOVA :

- L'istituzione di un limite massimo di velocità a 30 Km/h;
- L'istituzione del senso unico di marcia, in Via Nuova, da Largo Trieste direzione Piazza IV Novembre o Via Europa;
- L'istituzione di un divieto di sosta permanente nelle 24 ore, con rimozione forzata dei veicoli ai sensi dell'art. 159 del Codice della Strada sul lato destro della strada dal civico 32 a metà muro;



COMUNE DI SANT'ANGELO ROMANO
SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE
PROVINCIA DI ROMA

P.zza XXIV Maggio – 00010 Tel. 0774/420344 – Fax. 0774/420344

- L'istituzione di un divieto di sosta permanente nelle 24 ore, con rimozione forzata dei veicoli ai sensi dell'art. 159 del Codice della Strada sul lato sinistro della strada dal civico 1 al civico 33;
- L'istituzione dell'obbligo di "STOP" "dare precedenza", per tutti i veicoli provenienti dalla suddetta strada in corrispondenza della Strada denominate Via Europa con l'obbligo direzionale a sinistra;

IN PIAZZA IV NOVEMBRE:

- L'istituzione di un limite massimo di velocità a 30 Km/h;
- L'istituzione del senso unico di marcia da Via Nuova verso Via Principe di Piemonte;

VIA PRINCIPE DI PIEMONTE:

- L'istituzione di un limite massimo di velocità a 30 Km/h;
- L'istituzione del senso unico di marcia da Piazza IV Novembre direzione Via Europa ;
- L'istituzione dell'obbligo di "STOP" "dare precedenza", per tutti i veicoli provenienti dalla suddetta strada in corrispondenza di Via Europa;

VIA VITTORIO VENETO:

- L'istituzione di un limite massimo di velocità a 30 Km/h;
- L'istituzione del senso unico di marcia, da Via Principe di Piemonte direzione Via Europa ;
- L'istituzione dell'obbligo di "STOP" "dare precedenza", per tutti i veicoli provenienti dalla suddetta strada in corrispondenza di Via Europa;

IN VIA EUROPA:

- L'istituzione di un limite massimo di velocità a 30 Km/h;
- Il mantenimento del doppio senso di marcia eccetto l'ultimo tratto verso Piazza Umberto I°;
- L'istituzione del senso unico di marcia nell'ultimo tratto di Via Europa dall'incrocio con Via F. Russi direzione Piazza Umberto I°;
- L'istituzione di due divieti di sosta permanente nelle 24 ore, con rimozione forzata dei veicoli ai sensi dell'art. 159 del Codice nei tratti di Strada nei pressi dell'incrocio Via F. Russi, ed ordina in tali zone il posizionamento di dissuasori di parcheggio al fine di salvaguardare l'incolumità dei pedoni;
- L'istituzione di un divieto di sosta permanente nelle 24 ore, con rimozione forzata dei veicoli ai sensi dell'art. 159 del Codice della Strada subito ambo i lati subito dopo l'incrocio con Via Nuova ed ordina in tali zone il posizionamento di dissuasori di parcheggio al fine di salvaguardare l'incolumità dei pedoni;
- Il mantenimento di un'area di parcheggio entro l'apposita segnaletica orizzontale (strisce di delimitazione stalli di sosta) per la sosta delle SOLE AUTOVETTURE;
- Il mantenimento di n° 2 parcheggi per MOTOVEICOLI;
- Il mantenimento del divieto di sosta permanente nelle 24 ore, con rimozione forzata dei veicoli ai sensi dell'art. 159 del Codice della Strada di fronte alla suddetta area di parcheggio ed ordina in tali zone il posizionamento di dissuasori di parcheggio al fine di salvaguardare l'incolumità dei pedoni;
- L'istituzione della segnaletica di pericolo "strada sdruciolevole";
- L'istituzione dell'obbligo di "STOP" "dare precedenza", per tutti i veicoli provenienti dalla suddetta strada in corrispondenza di Piazza Umberto I°;



COMUNE DI SANT'ANGELO ROMANO
SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE
PROVINCIA DI ROMA

P.zza XXIV Maggio – 00010 Tel. 0774/420344 – Fax. 0774/420344

IN VIA FRANCESCO RUSSI :

- *L'istituzione di un limite massimo di velocità a 30 Km/h;*
- *Il mantenimento del doppio senso di marcia;*
- *L'istituzione dell'obbligo di "STOP" "dare precedenza", per tutti i veicoli provenienti dalla suddetta strada in corrispondenza di Via Europa;*
- *L'istituzione di un segnale strada senza uscita;*
- *Il mantenimento dell'esistente divieto di sosta permanente nelle 24 ore, con rimozione forzata dei veicoli ai sensi dell'art. 159 del Codice della Strada ed ordina in tale zona il posizionamento di dissuasori di parcheggio al fine di salvaguardare l'incolumità dei pedoni;*

IN PIAZZA UMBERTO I°:

- *L'istituzione di un limite massimo di velocità a 30 Km/h;*
- *Il mantenimento del doppio senso di marcia;*
- *Reitera l'istituzione di un'area di parcheggio entro l'apposita segnaletica orizzontale (strisce di delimitazione stalli di sosta) per la sosta delle SOLE AUTOVETTURE;*
- *Il mantenimento del divieto di sosta permanente nelle 24 ore, con rimozione forzata dei veicoli ai sensi dell'art. 159 del Codice della Strada dal civico 75 (di Via Nazionale) al civico 6 (di Piazza Umberto I°) ed ordina in tale zona il posizionamento di dissuasori di parcheggio al fine di salvaguardare l'incolumità dei pedoni;*
- *Il mantenimento di un passaggio pedonale su detta piazza.*

IN VIA NAZIONALE:

- *L'istituzione di un limite massimo di velocità a 20 Km/h;*
- *L'istituzione del senso unico di marcia in Via Nazionale da Piazza Umberto I° - direzione Piazza XXIV Maggio;*
- *L'istituzione di un'area di parcheggio entro l'apposita segnaletica orizzontale (strisce di delimitazione stalli di sosta) per la sosta delle SOLE AUTOVETTURE;*
- *L'istituzione di aree di parcheggio per MOTOVEICOLI;*
- *Il mantenimento di n° 3 passaggi pedonali: uno all'altezza della scalinata di Via Monte Patulo, uno di collegamento tra i civici 17 e 38 di Via Nazionale ed uno all'altezza della scalinata che collega Via Nazionale con Via Nuova;*
- *La riduzione del divieto di sosta permanente nelle 24 ore, con rimozione forzata dei veicoli ai sensi dell'art. 159 del Codice della Strada, per tutti i veicoli, che sarà vigente su ambo i lati dal civico n° 42 al civico n° 68 per consentire l'uscita da Via Monte Patulo e dal civico 09 al civico 35 ed ordina in tali zone il posizionamento di dissuasori di parcheggio al fine di salvaguardare l'incolumità dei pedoni;*
- *Il mantenimento di due parcheggi destinati al carico e lo scarico all'altezza dei civici 24 e 9;*
- *Il mantenimento di due parcheggi riservati ai diversamente abili prima e dopo l'incrocio con Via Santa Liberata;*
- *L'istituzione dell'obbligo di "STOP" "dare precedenza", (rotatoria) a tutti i veicoli provenienti dalla suddetta Via in corrispondenza di Piazza XXIV Maggio;*

IN VIA MONTE PATULO - PIAZZA BORGHESE - VIA FRANCESCO CESI:

- *L'istituzione di un limite massimo di velocità a 20 Km/h;*



COMUNE DI SANT'ANGELO ROMANO
SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE
PROVINCIA DI ROMA

P.zza XXIV Maggio – 00010 Tel. 0774/420344 – Fax. 0774/420344

- *L'istituzione di un divieto di transito a tutti gli autocarri e furgoni eccetto mezzi sanitari, di soccorso e deroghe;*
- *L'istituzione del transito limitato ai soli residenti, considerate le dimensioni delle strade di centro storico;*
- *L'istituzione del senso unico di marcia con obbligo di svolta a destra da Via Francesco Cesi, direzione Piazza Borghese, ed uscita Via Monte Patulo al civico 32, con delimitazione della carreggiata di marcia con l'apposita segnaletica orizzontale (strisce di delimitazione);*
- *L'istituzione dell'obbligo di "STOP" "dare precedenza", a tutti i veicoli provenienti dalla suddetta strada in corrispondenza del civico 32;*
- *L'istituzione dell'obbligo di "STOP" "dare precedenza", a tutti i veicoli provenienti da Largo Belvedere (precisamente a quelli che escono dal tratto "senza uscita")++;*
- *Il primo tratto di Via Monte Patulo sarà a doppio senso di marcia con l'istituzione dell'obbligo di "STOP" "dare precedenza", a tutti i veicoli provenienti dalla suddetta strada in corrispondenza di Via Nazionale;*
- *L'istituzione nelle quattro piccole arterie senza uscita, del segnale strada senza uscita;*
- *L'istituzione nelle quattro piccole arterie senza uscita, dell'obbligo di "STOP" "dare precedenza", come da segnaletica orizzontale.*
- *Nelle quattro piccole arterie senza uscita sarà consentita una sosta temporanea per il carico e lo scarico, nel rispetto delle distanze dai fabbricati (Mt. 1) previste dal vigente Codice della Strada.*
- *L'istituzione di varie piccole aree di parcheggio entro l'apposita segnaletica orizzontale (strisce di delimitazione stalli di sosta) per la sosta delle SOLE AUTOVETTURE in tutta la suddetta zona di centro storico;*

IN VIA SANTA LIBERATA:

- *L'istituzione di un limite massimo di velocità a 20 Km/h;*
- *Il mantenimento del doppio senso di marcia;*
- *L'istituzione dell'obbligo di "STOP" "dare precedenza", a tutti i veicoli provenienti dalla suddetta Via in corrispondenza di Via Nazionale;*
- *L'istituzione di una freccia di obbligo a destra;*
- *L'istituzione di un segnale strada senza uscita;*

IN PIAZZA SANTA LIBERATA:

- *Si potrà accedere in Piazza Santa Liberata solo da Via Nazionale;*
- *L'istituzione di un limite massimo di velocità a 20 Km/h;*
- *Il mantenimento del doppio senso di marcia;*
- *L'istituzione di un di parcheggio RISERVATO all'autoveicolo di servizio della Polizia Locale, entro l'apposita segnaletica orizzontale (strisce di delimitazione stalli di sosta) precisamente a ridosso del marciapiede del palazzo comunale;*
- *Il mantenimento di due parcheggi entro l'apposita segnaletica orizzontale (strisce di delimitazione stalli di sosta) per la sosta delle SOLE AUTOVETTURE;*
- *Il mantenimento di un parcheggio riservato ai diversamente abili;*
- *Il posizionamento di dissuasori di parcheggio in travertino nel vigente divieto di sosta permanente nelle 24 ore, con rimozione forzata dei veicoli ai sensi dell'art. 159 del Codice*



COMUNE DI SANT'ANGELO ROMANO
SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE
PROVINCIA DI ROMA

P.zza XXIV Maggio – 00010 Tel. 0774/420344 – Fax. 0774/420344

della Strada davanti il palazzo comunale e davanti la Chiesa di Santa Liberata, a ridosso del marciapiede del palazzo comunale;

- *L'istituzione di un segnale strada senza uscita, all'inizio di Via A. Pierdominici;*
- *L'istituzione dell'obbligo di svolta a destra e di "STOP" "dare precedenza", a tutti i veicoli provenienti dalla suddetta Piazza in corrispondenza di Via Nazionale;*

IN PIAZZA XXIV MAGGIO:

- *L'istituzione di un limite massimo di velocità a 20 Km/h;*
- *L'istituzione di una ROTATORIA;*
- *L'abolizione del parcheggio RISERVATO all'autoveicolo di servizio della Polizia Locale,*
- *Il mantenimento del divieto di sosta permanente nelle 24 ore, con rimozione forzata dei veicoli ai sensi dell'art. 159 del Codice della Strada su tutta la piazza ed ordina in tali zone il posizionamento di dissuasori di parcheggio al fine di salvaguardare l'incolumità dei pedoni;*

IN PIAZZA BELVEDERE ALDO NARDI:

- *L'istituzione di un limite massimo di velocità a 20 Km/h;*
- *Il mantenimento del doppio senso di marcia*
- *L'abolizione del capolinea Co.tra.l. quindi delle due aree riservate, una per la manovra ed una per la sosta degli automezzi;*
- *Il mantenimento di un divieto di sosta permanente nelle 24 ore, con rimozione forzata dei veicoli ai sensi dell'art. 159 del Codice della Strada a servizio dell'area destinata ad isola ecologica;*
- *L'istituzione di un'area adibita a parcheggi entro l'apposita segnaletica orizzontale su tutta la piazza (strisce di delimitazione stalli di sosta) per la sosta delle SOLE AUTOVETTURE;*
- *Il mantenimento nei pressi della farmacia di un parcheggio riservato ai diversamente abili;*
- *Il mantenimento nei pressi del palazzo comunale di fianco all'isola ecologica un parcheggio riservato ai diversamente abili;*
- *L'istituzione dell'obbligo di "STOP" "dare precedenza", (rotatoria) a tutti i veicoli provenienti dalla suddetta Piazza in corrispondenza di Piazza XXIV Maggio;*

DISPONE

Vista la Delibera di Giunta Municipale di cui sopra si demanda all'Ufficio Tecnico – Manutentivo per la predisposizione dell'apposizione della segnaletica stradale;

Che durante la predisposizione della segnaletica stradale verranno posizionati segnali mobili di divieti di sosta e transito al fine di consentire i lavori;

Che la presente Ordinanza sarà portata a conoscenza dei cittadini, mediante l'installazione della segnaletica verticale ed orizzontale che impone i divieti, i limiti e le prescrizioni di cui sopra, e prenderà efficacia zona per zona dal momento che sarà esistente la segnaletica stradale.

che la presente ordinanza venga trasmessa:

Al COMANDO STAZIONE C.C. di Sant'Angelo Romano fax 0774 427900;

Al COMMISSARIATO P.S. di Tivoli fax 0774 319450;



COMUNE DI SANT'ANGELO ROMANO
SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE
PROVINCIA DI ROMA

P.zza XXIV Maggio – 00010 Tel. 0774/420344 – Fax. 0774/420344

Al Responsabile dell'Associazione A.N.P.A.N.A. che per Delibera di G.M. n° 6/2009 e successiva convenzione del 20.05.2010 è competente sul territorio di Sant'Angelo Romano - e mail: c.te.prov.roma@gmail.com;

*Ed inoltre che la seguente ordinanza sia trasmessa:
Alla PROVINCIA DI ROMA fax 06 15894420 – 06 67665295;
Al CO.TRA.L. di Roma ai fax 06 72052392 - 064181043;
Al CO.TRA.L. di Palombara Sabina al fax 0774 659826;*

*ISORADIO e-mail: isoradio@rai.it
CCISS VIAGGIARE INFORMATI fax 06/41586683*

In relazione al disposto dell' art. 37, comma 3 del D.Lgs n° 285/1992 e successive modificazioni ed integrazioni, nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse all'applicazione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture.

In relazione al disposto dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 Agosto 1990 n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni, si avverte che avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio, al T.A.R. del Lazio. A norma dell'art. 8 della stessa L. 241/90 si rende noto che il Responsabile del procedimento è il Responsabile del Servizio di Polizia Locale del Comune di Sant'Angelo Romano.

Il Servizio di Polizia Locale del Comune di Sant'Angelo Romano e chiunque altro per legge obbligato, di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada e l'Ufficio Tecnico Comunale, ognuno per la sua competenza sono incaricati per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.vo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni nonché dalla normativa vigente in materia.

E' fatto obbligo a chiunque di osservarla e farla osservare.

Al presente provvedimento verrà data la più ampia diffusione attraverso la pubblicazione sul sito internet www.comune.santangeloromano.rm.it

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
POLIZIA LOCALE
f.to Ten. LUCIDI Giulia**

**Ordinanza Affissa all'Albo Pretorio
Del Comune di Sant'Angelo Romano
Dal 05/07/2010 al 04/08/2010
Registrata al n° 116/10**